

Приложение  
к постановлению администрации  
Асбестовского городского округа  
от 01.10.2021 № 426-ПА

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ДО 2024 ГОДА»**

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО  
ОКРУГА ДО 2024 ГОДА»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Асбестовского городского округа, отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики
Сроки реализации муниципальной программы	2014-2024 годы
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цель 1. Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог муниципального значения.</p> <p>Задача 1.1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.</p> <p>Задача 1.2. Приведение в удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Задача 1.3. Создание устойчиво функционирующей экономической и доступной для населения системы пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p>Цель 2. Повышение безопасности населения на автомобильных дорогах Асбестовского городского округа.</p> <p>Задача 2.1. Установка, содержание и реконструкция технических средств организации и регулирования дорожного движения, реализация работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе по ограничению скорости движения транспортных средств на наиболее опасных участках.</p> <p>Цель 3, задачи с № 3.1 по № 3.5 утратили силу с 2021 года.</p> <p>Цель 4, задачи с № 4.1 по № 4.6 утратили силу с 2021 года.</p> <p>Цель 5. Предоставление субсидий на строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог, до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.</p> <p>Задача 5.1. Осуществление работ по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.</p> <p>Задача 5.2. Осуществление работ по строительству и ремонту линий электропередач, обеспечивающих инфраструктуру автомобильных дорог до</p>

	садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.
Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии)	Подпрограмма 1. «Развитие транспортного комплекса Асбестовского городского округа на 2014-2024 годы». Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асбестовского городского округа на 2014-2024 годы». Подпрограмма 5. «Развитие и поддержка садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ в Асбестовском городском округе до 2024 года».
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) строительство автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;</li> <li>2) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;</li> <li>3) ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;</li> <li>4) количество приобретенных единиц дорожно-строительной техники;</li> <li>5) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию;</li> <li>6) пассажирооборот всех видов городского транспорта общего пользования;</li> <li>7) количество рейсов, выполненных по социально значимым маршрутам;</li> <li>8) наличие на конец года утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>9) установка и замена дорожных знаков;</li> <li>10) разметка проезжей части дорог;</li> <li>11) количество обустроенных в течение года остановочных пунктов;</li> <li>12) сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Асбестовского городского округа, по сравнению с уровнем 2013 года;</li> <li>13) протяженность установленных в течение года пешеходных ограждений;</li> <li>14) доля пешеходных переходов, соответствующих стандартам безопасности дорожного движения, от общего количества пешеходных переходов;</li> <li>15) количество модернизированных (установленных) в течение года светофорных объектов;</li> <li>16) количество созданных новых ячеек аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»</li> <li>17) количество садоводческих некоммерческих, огороднических некоммерческих товариществ, нуждающихся в строительстве, капитальном ремонте автомобильных дорог и подъездных путей к ним и соответствующих условиям и порядку предоставления субсидий;</li> <li>18) протяженность автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ, подлежащих</li> </ol>

	<p>строительству, капитальному ремонту и соответствующих условиям и порядку предоставления субсидий;</p> <p>19) протяженность линий электропередач, обеспечивающих инфраструктуру автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ и соответствующих условиям и порядку предоставления субсидий.</p>
<p>Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей</p>	<p>ВСЕГО: 1 338 201,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 96 929,2 тыс. рублей; 2015 год – 69 287,5 тыс. рублей; 2016 год – 116 071,0 тыс. рублей; 2017 год – 185 354,8 тыс. рублей; 2018 год – 183 532,0 тыс. рублей; 2019 год – 162 750,7 тыс. рублей; 2020 год – 80 279,0 тыс. рублей; 2021 год – 109 387,00 тыс. рублей; 2022 год – 197 804,8 тыс. рублей; 2023 год – 68 402,5 тыс. рублей; 2024 год – 68 402,5 тыс. рублей;</p> <p>из них:</p> <p>- местный бюджет: 1 084 574,40 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 65 546,3 тыс. рублей; 2015 год – 56 017,8 тыс. рублей; 2016 год – 67 571,0 тыс. рублей; 2017 год – 135 823,0 тыс. рублей; 2018 год – 123 532,0 тыс. рублей; 2019 год – 111 808,5 тыс. рублей; 2020 год – 80 279,0 тыс. рублей; 2021 год – 109 387,00 тыс. рублей; 2022 год – 197 804,8 тыс. рублей; 2023 год – 68 402,5 тыс. рублей; 2024 год – 68 402,5 тыс. рублей;</p> <p>- областной бюджет: 248 626,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 31 382,9 тыс. рублей; 2015 год – 8 269,7 тыс. рублей; 2016 год – 48 500,0 тыс. рублей; 2017 год – 49 531,8 тыс. рублей; 2018 год – 60 000,0 тыс. рублей; 2019 год – 50 942,2 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>- федеральный бюджет: 0,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год – 0,0 тыс. рублей; 2016 год - 0,0 тыс. рублей; 2017 год - 0,0 тыс. рублей;</p>

	2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники: 5000,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год - 5000,0 тыс. рублей; 2016 год - 0,0 тыс. рублей; 2017 год - 0,0 тыс. рублей; 2018 год - 0,0 тыс. рублей; 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей»
Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	<a href="http://asbestadm.ru/">http://asbestadm.ru/</a>

### **Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния сферы развития транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Асбестовского городского округа**

Муниципальная программа разработана на основании:

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;
- Федерального закона от 25 июля 2002 года № 114-ФЗ «О противодействии экстремистской деятельности»;
- Федерального закона от 06 марта 2006 года № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;
- Федерального закона № 217-ФЗ от 29.07.2017 г ст. 26 «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Указов Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 07 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», от 07 мая 2012 года № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», от 07 мая 2012 года № 602 «Об обеспечении межнационального согласия»;
- Постановления Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»;
- «Стратегии социально-экономического развития Асбестовского городского округа», утвержденной решением Думы Асбестовского городского округа от 26.09.2019 № 28/6;
- Постановления администрации Асбестовского городского округа от 05.09.2013 № 572-ПА «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ Асбестовского городского округа».

1. В настоящее время транспортный комплекс не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития экономики Асбестовского городского округа.

Наиболее значимыми проблемами транспортного комплекса Асбестовского городского округа являются следующие:

1) Несоответствие темпов развития и технического состояния сети автомобильных дорог долгосрочными тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки. В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения – дороги IV и V категорий. Недопустимый уровень эксплуатационного состояния имеют 75 процентов дорог.

2) Асбестовский городской округ имеет в реестре муниципальной собственности 179,9 км дорог с усовершенствованным покрытием. К негативным факторам, влияющим на состояние дорог в последние годы, можно отнести: недостаточный вывоз снега с городских дорог в зимний период, что приводит к усиленному воздействию агрессивных талых вод на элементы дороги; увеличения износа дорожного покрытия, элементов обустройства дорог и инженерных дорожных сооружений и дефектов, образующихся вследствие погодно-климатических условий. Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на городских дорогах в период весенней распутицы;

- повышение прочности дорожных покрытий за счет проведения плановых ремонтов;

- приобретение дорожной и уборочной техники.

Однако прогнозы сохранения высоких темпов автомобилизации и ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект. Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети требуется в ближайшее время. В противном случае, дорожно-транспортная ситуация в городе будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания горожан. Пропускная способность отдельных улиц уже сейчас не удовлетворяет возросшей интенсивности движения. В условиях постоянно растущей интенсивности движения транспорта очень важно сократить его задержки на перекрестках и обеспечить наибольшую безопасность движения. Наиболее полно эта задача решается при расширении улиц и дорог перед перекрестками. Автомобильные дороги улично-дорожной сети и общего пользования в настоящее время не отвечают нормативным требованиям, как в части технических параметров, так и в части безопасности движения. Недостаточное качество уличной сети, ограничивающее ее пропускную способность, является причиной ряда негативных социальных последствий, включая:

- высокий уровень дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожным фактором;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей.

В пределах Асбестовского городского округа насчитывается следующее количество искусственных сооружений: 4 путепровода в муниципальной собственности, 5 мостов в муниципальной собственности, 9,9 км ливневой канализации. Искусственные сооружения не могут обеспечить надежность транспортных связей общегородского характера, так как большая часть по своим техническим параметрам не соответствует действующим нормативам. Снижение финансирования дорожной деятельности предопределило уменьшение объемов ремонта автодорог и искусственных сооружений.

3) Внедрение инновационных технологий и материалов сдерживается недостаточным уровнем управленческих кадров в транспортной отрасли. Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально – экономического развития систематического подхода:

- концентрировать ресурсы на решение приоритетных задач, развития транспортной системы, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Асбестовского городского округа и решению важнейших задач транспортной политики;

- повысить результативность реализации программы и эффективность использования бюджетных средств.

2. Аварийность - одна из острейших социально-экономических проблем. Анализ основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма является высоким и имеет тенденцию к росту, что связано с нарастающей диспропорцией между темпами развития улично-дорожной сети, применяемыми методами, техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью движения, скоростными характеристиками транспортных средств, а также с низкой дисциплиной участников движения. Сложившийся дисбаланс между ростом количества автомобилей и уровнем развития улично-дорожной сети привел к ухудшению условий движения в центральных районах города, появлению заторов, росту задержек в пути и, как следствие, к ухудшению экологической обстановки и росту количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Анализ ДТП на территории городского округа показывает, что на рост аварийности повлияли, в том числе недостатки в состоянии улично-дорожной сети.

Основные маршруты движения автотранспорта проходят по одним и тем же перегруженным транспортным магистралям города. Движение городского пассажирского транспорта в центре города осуществляется со скоростью около 25 км/час, что ниже нормативной величины примерно в 1,5 раза. Пропускная способность основных магистральных улиц, не соответствует транспортному потоку и работают в режиме перегрузки как по интенсивности, так и по нагрузке на ось.

По состоянию на 2018 год на территории города эксплуатируются 13 транспортных светофорных объектов, 35 светофоров Т.7.

По состоянию на 2020 год на территории города эксплуатируются 14 транспортных светофорных объектов, 36 светофоров Т.7 и 3,4 тысяч дорожных знаков, 2,4 тысяч дорожных знаков требуется установить дополнительно в перспективе.

В 2020 году обустроены 4 остановки общественного транспорта, расположенные по адресам: г. Асбест ул. Пархоменко, ул. Мира д. 4, ул. Мира д.1, ул. Строителей.

Учитывая возможности местного бюджета, необходимо в ближайший период:

- провести мероприятия по восстановлению технических характеристик средств организации дорожного движения с улучшением их эксплуатационных и потребительских качеств;

- установить пешеходные ограждения;

- установить искусственные неровности;

- активизировать работу по формированию культуры поведения на дороге.

Цели и задачи муниципальной программы соответствуют Стратегии социально-экономического развития Асбестовского городского округа, утвержденной решением Думы Асбестовского городского округа от 26.09.2019 № 28/6;.

3. Долгое время граждане, ведущие садоводство, огородничество за свой счет и своим трудом в интересах семьи, обеспечивают решение социально значимых проблем: продовольственной проблемы, летнего отдыха, занятости пенсионеров.

Ведение садоводства, огородничества вне сферы конкурентного рынка сельскохозяйственного производства способно поддержать семью в условиях постоянно повышающихся цен на продовольствие, содержание жилья, услуги здравоохранения, образования, транспорта, связи.

Садоводческие, огороднические некоммерческие товарищества - это организованная, целенаправленная, имеющая потенциал саморазвития социально-экономическая система. Экономической основой таких объединений, с одной стороны, является частная, индивидуальная собственность граждан в виде закрепленного за ними земельного участка.

Растущие цены на содержание земельного участка приводят к существенному сокращению числа используемых участков в некоммерческих товариществах на территории Асбестовского городского округа.

По имеющимся в администрации Асбестовского городского округа данным на территории округа организовано 121 садоводческое некоммерческое товарищество. Из них 68 садоводческих товариществ расположены в границах населенных пунктов на площади 317,3 га, организовано

5100 садовых участков, 43 садовых товарищества расположены на межселенной территории, вне границ населенных пунктов на землях сельскохозяйственного назначения на площади 504,5 га, организовано 5319 садовых участков. По результатам проведенного анализа землепользования определено, что садоводство не ведется в 6 садовых товариществах, участки заброшены, хозяйственная деятельность не осуществляется. В связи с существующей проблемой обеспечения садоводческих товариществ автомобильными дорогами и подъездами к ним, многие из которых не ремонтировались и пришли в негодность либо совсем отсутствуют, невозможностью подключения к сетям электроснабжения в перспективе многие садовые участки будут заброшены.

Поддержка некоммерческих объединений со стороны органов местного самоуправления закреплена в Федеральном законе от 15 апреля 1998 года № 66-ФЗ «О садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан».

Реализация Подпрограммы «Развитие и поддержка садоводческих и огороднических товариществ в Асбестовском городском округе до 2024 года» позволит повысить эффективность муниципального управления в решении вопросов поддержки садоводческих, огороднических некоммерческих объединений, расположенных на территории Асбестовского городского округа.

## **Раздел 2. Цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы**

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог муниципального значения.

Достижение цели предусматривает решение задач:

1.1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

1.2. Приведение в удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

1.3. Создание устойчиво функционирующей экономической и доступной для населения системы пассажирского транспорта общего пользования.

2. Повышение безопасности населения на автомобильных дорогах Асбестовского городского округа.

Достижение цели предусматривает решение задачи:

2.1. Установка, содержание и реконструкция технических средств организации и регулирования дорожного движения, реализация работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе по ограничению скорости движения транспортных средств на наиболее опасных участках.

3. Предоставление субсидий на строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог, до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.

3.1. Осуществление работ по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.

3.2. Осуществление работ по строительству и ремонту линий электропередач, обеспечивающих инфраструктуру автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.

Полный перечень целей и задач, целевых показателей приведен в паспорте настоящей муниципальной программы и в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

## **Раздел 3. План мероприятий по выполнению муниципальной программы**

Для достижения целей муниципальной программы и выполнения поставленных задач разработан план мероприятий (приложение № 2 к настоящей муниципальной программе).

Ответственными исполнителями муниципальной программы являются отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики.

Реализация мероприятий Программы осуществляется исполнителями муниципальной программы - юридическими и физическими лицами, осуществляющими поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии

с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», постановлением администрации Асбестовского городского округа от 05.09.2013 № 572-ПА «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ Асбестовского городского округа».

Порядок предоставления субсидий юридическим лицам за счет средств областного и местного бюджета утверждается администрацией Асбестовского городского округа.