Приложение №4

Прогнозные показатели стратегии социально-экономического развития Асбестовского городского округа по направлению Развитие Транспортной инфраструктуры

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2016	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035	
				Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый	Инерционный	Базовый
1	Строительство дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Реконструкция дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Капитальный ремонт дорог	км	0	2	2	2,0	2,0	2,3	4,3	1,5	3,2	0,5	1,9	2,2	3,0	1,3	2,0	0,6	1,7	1,5	1,7	1,5	2,3	0,9	1,5	1,1	1,5	1,7	1,1	1,7	1,4	0,6	1,2	1,1	1,7	0,7	1,2	0,8	1,0	1,5	1,0
4	Строительство транспортных развязок	пог. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Количество транспортно-пересадочной узлов	ед.	1	1	1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
6	Средняя продолжительность деловой поездки	час				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	- до областного центра	час	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,6	1,2	0,6	1,2	0,6	1,2	0,6	1,2	0,6	1,2	0,6	1,2	0,6	1,2	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
8	- до окружного центра	час	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
9	Объем перевозок пассажиров автобусами общественного транспорта	тыс. чел.	500	500	500	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
10	Охват территории агломерации единой системой общественного транспорта	%	100	100	100	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
12	Процент населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного транспортного сообщения	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-